

Masa Krytyczna

Czym jest „Masa Krytyczna”?

Masa Krytyczna jest to duża i stale rosnąca grupa jadących razem rowerzystów (w takiej sytuacji znanych także niekiedy jako Masoni Krytyczni). Encyklopedyczne znaczenie masy krytycznej to "minimalna masa materiału rozszczepialnego w określonym układzie geometrycznym i przy współdziałaniu z innymi materiałami wywołująca samorzutną reakcję łańcuchową". I o to właśnie chodzi - zebrać w jednym miejscu i w jednej chwili tak wielu rowerzystów, że nastąpi rodzaj reakcji łańcuchowej i następnymi rowerzyści zaczną pojawiać się samorzutnie. Pojedynczy rowerzysta jest dla kierowcy niewidoczny, a dla decydenta - nieważny. Co innego kilkuset czy kilka tysięcy rowerzystów w jednym miejscu i o jednym czasie: są widoczni, zaraźliwi i robią wrażenie.

Masa Krytyczna jest wyrażeniem swojej obecności na ulicy, podkreśleniem tożsamości i solidarności rowerzystów. Za Masą nie stoi żadna organizacja, instytucja czy nazwisko; nie ma organizatorów! Przejazdy najczęściej nie są legalizowane, choć podczas przejazdu często istnieje – i jest zalecana - zdroworozsądkowa współpraca z policją. Wszystko zależy wyłącznie od uczestników: to oni są odpowiedzialni za to, co się dzieje wokół nich i za to, ile osób zostało poinformowanych o Masie i jej zasadach. Masa jest działaniem bez przemocy, chamstwa i agresji (co jest trudne, ale **możliwe**). Masa nie blokuje ruchu ulicznego tylko **jest ruchem ulicznym** - po prostu zamiast korka samochodowego mamy korek rowerowy. Masa jest wyrazem wolności poruszania się. Rowerzyści na ulicach zazwyczaj są tej wolności pozbawieni ze względu na wielki i niebezpieczny ruch samochodów. Masa Krytyczna przez swoją wielkość, gęstość i intensywność przywraca rowerzystom na ulicy bezpieczeństwo i wolność. Przynajmniej na chwilę.

Gdzie i kiedy odbywa się Masa Krytyczna?

Pierwsza na świecie Masa Krytyczna odbyła się 27 września 1992 roku w San Francisco w USA. Jest Masą Cykliczną - odbywa się (w miarę możliwości) regularnie przez cały rok, co miesiąc, zazwyczaj ostatni piątek miesiąca zawsze o stałej, popołudniowej lub wieczornej porze. Przejazdy odbywają się na całym świecie! **W Katowicach jest to każdy ostatni piątek miesiąca, godzina 17:30.**

Dlaczego rower?

Rower nie zanieczyszcza środowiska, nie hałasuje, zajmuje niewiele przestrzeni i wymaga bardzo skromnej - w porównaniu z samochodem - infrastruktury. Umożliwia niezależną mobilność także dzieciom czy osobom starszym, które z różnych powodów nie mogą prowadzić samochodu. Przy tym rower to także rodzaj *siedmiomilowych butów*: zużywając tyle samo energii, na rowerze poruszamy się cztery razy szybciej, niż na piechotę! Aby to sprawdzić, wystarczy spróbować na piechotę dogonić jadącą rowerem starszą osobę.

Sprawność energetyczna roweru wynosi ok. 98,6% podczas gdy samochodu niecałe 20%!

Właśnie ta niezwykła **sprawność energetyczna** roweru stanowi o jego ogromnej **efektywności**: bez spalin, hałasu i kosztownej infrastruktury – można dotrzeć w ciągu 15 minut do punktów, leżących w promieniu ponad 4 kilometrów, czyli na powierzchni aż 50 kilometrów kwadratowych! To znacznie więcej, niż liczy ogromna większość polskich miejscowości. Analogiczny obszar dostępny pieszo obejmuje nieco ponad trzy kilometry kwadratowe. Dlatego też rower jest bardzo interesującym środkiem transportu z punktu widzenia **efektywnego zarządzania miastem**.

**Ulotka powstała w oparciu o materiały
dostępne na internetowej stronie projektu**

**„Miasta dla rowerów”
<http://www.rowery.org.pl>**

MIEJSCE: Katowice,

CZAS: Ostatni piątek miesiąca

WYRUSZAMY: o godz. 17:30 spod Teatru im. Stanisława Wyspiańskiego